



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5935  
GK 57

Sayı : 44697349-610.01/1398  
Konu : İstanbul Milletvekili  
Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun  
yazılı soru önergesi

07 Ocak 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

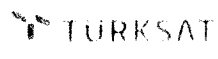
İlgi: 30.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.391299 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mustafa Sezgin TANRIKULU'nun 7/5935 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu ve eki (6 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN**  
**7/5935 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

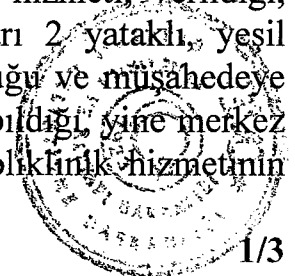
**SORULAR:**

- 1) İstanbul Yeni Havalimanı yapımı sırasında kaç işçi hayatını kaybetmiştir?
- 2) İstanbul Yeni Havalimanı inşaatında çalışan işçilerin ölüm nedenleri nedir?
- 3) İstanbul Yeni Havalimanı inşaatında hayatını kaybeden işçilerin ölümlerinde ihmal ve kusur var mıdır?
- 4) İstanbul Yeni Havalimanı işçilerinin hayatlarını sağlıklı idame edebilecek seviyede olanakları var mıdır?
- 5) İstanbul Havalimanı inşaatında ölen işçilerin kaza türleri nelerdir?
- 6) İstanbul Havalimanı inşaatında çalışan kaç işçi gözaltında tutulmaktadır?
- 7) İstanbul Havalimanı inşaatında çalışan işçilerin bağlı olduğu taşeron firma denetlenmiş midir? İşçilerin alacağı var mıdır?

**CEVAPLAR:**

Bakanlığımız ilgili kuruluşu olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün İstanbul Havalimanı yapımından sorumlu İGA Havalimanları İnşaatı Adi Ort. Tic. İşletmesinden almış olduğu bilgilere göre;

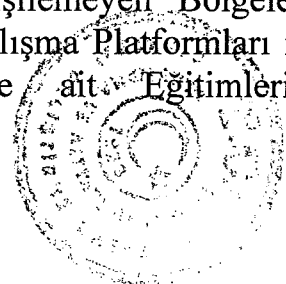
- İstanbul Havalimanı inşaatı süresinde 200.460 kişinin şantiyede çalıştığı ve proje başından itibaren ise 244.690.364 adam saat çalışma yapıldığı,
- Bu süre çerçevesinde gerekli tüm önlemlerin alınmış olmasına rağmen 30 kişinin iş kazaları sebebiyle (Detayları ekli tabloda), 25 kişinin de doğal ölümler sonucu hayatını kaybettiği, doğal nedenlerle meydana gelen ölümlerin işyerinden ve işverenden kaynaklanmadığı ayrıca yaşanan tüm vakaların Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirildiği,
- İşçilerin çalışma olanaklarına ilişkin olarak, yasa gereği 130 iş güvenliği uzman olması gerekirken 382 iş güvenliği uzmanının bulunduğu ve bu sayının, yasanın öngördüğünden 3 katı olduğu, ayrıca 42 işyeri hekimi olması gerekirken 47 işyeri hekiminin ve 26 diğer sağlık personeliyle birlikte, 168 adet paramedik, ATT, hemşire, laborant, odyometrist, radyoloji teknikeri ve diğer branşlarda da görevlendirilen sağlık personel ile hizmet verildiği, bunun yanı sıra biri merkez olmak üzere toplamda 8 adet revir bulunduğu ve bu revirlerin çalışanların kolay ulaşabileceği bir şekilde konumlandırıldığı,
- Merkez revirinde oluşturulan acil ünitesinde acil servis hizmeti, verildiği, sağlık durumun derecesine göre; kırmızı 1 yataklı, sarı 2 yataklı, yeşil 4 yataklı alanların gerekli tüm tıbbi donanıma sahip olduğu ve müşahedeye alınması gereken hastalara müdahalelerin bu alanlarda yapıldığı, yine merkez revirde 7/24 esasına göre hekim bulunduğu ve sağlık/poliklinik hizmetinin verildiği,





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- Çalışanların periyodik muayenelerinin, revirlerde yapılabildiği gibi gezici araçla yerinde de yapılabildiği, acil durumlarda ve hasta naklinin gerektiği durumlarda ise kullanılmak üzere şu an 7 adet tam donanımlı kırmızı şeritli acil yardım ambulanslarının sahanın genelinde bulunduğu, bir üst basamağa sevki gereken acil hastaların ise 112 koordinasyonu ile ilk müdahalesinin yapılarak en yakın hastaneye sevkinin sağlandığı,
- Şantiye içerisinde meydana gelen iş kazalarına, hastalıklara ve her türlü acil duruma 7/24 esasına göre müdahale edildiği, müşahede altına alınması gereken hastaların müşahedeye alındığı, ve reçetelerinin yazıldığı,
- Eğitim faaliyetleriyle ilgili olarak ise; İstanbul Havalimanı Projesinin yapım ve işletim çalışmalarının İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) yönünden ulusal mevzuat ve ulusal/uluslararası standartlara uygun olarak yürütülmesi, olası iş kazası ve meslek hastalıklarının önlenmesi, çalışanlarda davranışsal olarak farkındalığın oluşturulması amacıyla verilecek İSG Eğitimlerinin karşılanması için İGA İSG Eğitim Müdürlüğü'nün kurulduğu,
- İSG Eğitim Faaliyetlerinin; İstanbul Havalimanı Projesi dâhilinde yer alan; İGA çalışanlarını, alt işveren kuruluşları çalışanlarını, 3. taraf konumundaki kuruluşların çalışanlarını, dışarıdan proje sahasına gelen ziyaretçileri ve tedarikçileri kapsadığı,
- Proje başından 30.11.2018 tarihine kadar olan süreçte 200.710 kişiye İSG İşe Başlama Eğitiminin verildiği ve aynı süre zarfında toplamda 1.102.374 kişi bazlı eğitim gerçekleştirildiği,
- Sözkonusu eğitimler ile ilgili olarak; İSG İşe Başlama, Yüksekte Çalışma ve İSG Temel Eğitimleri dışında Özel İSG eğitimlerinin de verildiği, Özel İSG eğitimlerinin en başında projede şoför olarak görevli çalışanlara verilen Güvenli Sürüş Eğitimlerinin de yer aldığı, ayrıca teorik ve uygulamalı olarak 2 aşamadan oluşan eğitim ile şoförlere, araca göre ve çalışma şartlarına göre özel sürüş tekniklerinin öğretildiği, yapılan sürücü hatalarının gösterildiği ve sürücü becerilerinin geliştirilmesinin sağlandığı,
- Ayrıca farklı arazi ve zemin şartlarında sürüş yeteneği artırılarak olası kazaların (trafik iş kazalarının) önlenmesinin amaçlandığı ve bu amaç için aynı süreçte eğitim verilen şoför sayısının 21.562 kişi olduğu, görevi şoför olmayan ancak proje sahasında ulaşım amaçlı araç kullanan 16.264 çalışana da yine güvenli sürüş amaçlı bilgilendirme ve belgelendirmenin yapıldığı,
- Özel İSG Eğitimleri olarak ayrıca, Yatay ve Dikey Yaşam Hattı Kurulum, İskele Kurum Söküm, İskele Denetim, Sapancı, Sapancı Süpervizörü, Yüksekte Kurtarma Eğitimi, Döküm Formeni, Erişilemeyen Bölgelerde Çalışma, Kapalı Alanda Çalışma, Mobil Yüksekte Çalışma Platformları için Bayrakçı Eğitimi ve Acil Durum Ekiplerine ait Eğitimlerinin gerçekleştirilerek 13.207 çalışana eğitimler verildiği,





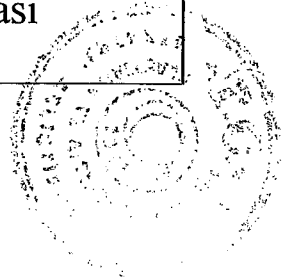
T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

- Her hafta belirlenen bir konuda proje genelindeki alıŖanlara toolbox (iŖbaŖı) bilgilendirmesi yapılması için İŖ Güvenliği Uzmanlarına İSG konulu eğitim içeriği dağıtımı yapıldığı ve İŖ Güvenliği Uzmanlarının proje genelinde gerekleŖtirdikleri bilgilendirmede yer alan alıŖanlara ait bilgilendirme kayıtlarının geri toplanarak bilgilendirmenin takibinin sağlandığı, ayrıca ziyaretçi ve tedarikçilere proje sahasına girmeden önce genel olarak iŖyerine zel İSG bilgilendirmesinin gerekleŖtirildiđi,
- İSG Eğitim Müdürlüğünün 8'i eğitmen olmak üzere toplam 16 kiŖilik bir kadro ile hizmet verdiği ve bunun dıŖında İlk Yardım Eğitimleri gibi diğer bazı zel İSG Eğitimleri için konularında akredite olmuŖ eğitim kurumları ile szleŖme yapılarak dıŖ eğitim hizmet alımlarının gerekleŖtirildiđi, dıŖarıdan gerekleŖtirilen Eğitim Hizmet Alımının toplam eğitim miktarının yaklaŖık % 5'ine karŖılık geldiği,
- Bugüne kadar verilen eğitimler sayesinde, olası kazaların veya meslek hastalıklarının önlenmesi ve mevzuat yönünden yükümlülüklerin yerine getirilmesinin yanında İstanbul Havalimanı projesinden sonra baŖka projelerde alıŖacak olan 200.710 kiŖiye İŖ Sağlığı ve Güvenliği konusunda eğitim/bilgilendirme yönüyle katkı sağlandığı,
- Günde ortalama 100 bin kiŖilik yemek çıkarıldığı, İGA'daki toplam yemekhane sayısının 130 olduğu, paket servisi verilen ise 4 bölge bulunduğu, 4 öğün (kahvaltı, öğlen, akŖam, gece) servis edilen yemek menülerinin 40 kiŖilik bir kurul tarafından alıŖanların günlük kalori ihtiyacına göre 1200 kiŖilik bir yemek ekibi tarafından hazırlandığı,
- Diğer yandan projede Akpınar YerleŖkesinde kalan alıŖanlar için geniŖ imkanları olan sosyal yaŖam alanlarının oluŖturulduđu ve alıŖanların iŖ dıŖında vakit geçirebilecekleri kafeterya, spor merkezi, halı saha ve basketbol alanları, mescit, berber, televizyon odası, kuru temizleme, market, sinema vb alanların mevcut olduğu, Ayrıca, İGA TaŖeron Müdürlüğü tarafından düzenli denetimlerin yapıldığı, firmaların resmi bordrolarının izleyen ay itibari ile takip edildiği ve ödenmeyen bordro tutarları ile sigorta primlerinin İGA tarafından ödendiği,
- İstanbul Havalimanı Ŗantiyesindeki olaylarla ilgili gözaltına alınan iŖilerin yargılandığı davanın ilk duruŖmasının 05.12.2018 tarihinde İstanbul GaziosmanpaŖa 14. Asliye Ceza Mahkemesi'nde görüldüğü ve 31'i tutuklu 61 kiŖinin yargılandığı davanın ilk duruŖmasından 30 iŖinin tahliyesine, 1 iŖinin ise tutukluluk halinin devam edilmesi yönünde karar çıktığı,

bildirilmiŖtir.



|    | <b>İHMAL VE KUSUR</b>   | <b>ÖLÜM NEDENİ</b>   |
|----|---|----------------------|
| 1  | Yasak olduğu halde göle aşırı yaklaşma, tedbirsizlik dikkatsizlik   | Boğulma              |
| 2  | Döküm sahasında güvensiz alanda durması   | Araç çarpması        |
| 3  | Damperin hareketi sırasında vücudunu damper ile şasi arasına sokması  | Ezilme               |
| 4  | Döküm sahasında güvensiz alanda durması   | Araç çarpması        |
| 5  | Karayolunda aşırı hız ve dikkatsizlik   | Ezilme/Sıkışma       |
| 6  | Uygun olmayan elektrik kablosu kullanılması   | Kardiyak arrest      |
| 7  | Hatalı sollama  | Ezilme/Sıkışma       |
| 8  | Araçların takip mesafesini korumaması, dikkatsizlik   | Ezilme/Sıkışma       |
| 9  | -Damper devrilme tehlike alınına giriş<br>-Damper kalkık halde hareket<br>-Damper etki mesafesinin korunmaması  | Ezilme/Sıkışma       |
| 10 | Kavşağa yaklaşırken hız sınırlarına uymama,   | Araç çarpması        |
| 11 | Kamyonların ve iş makinelerinin arasında personelin yaya hareket etmesi   | Araç çarpması        |
| 12 | Sabotaj   | Genel vücut travması |
| 13 | Çalışanın çalışma bölgesinde, güvenli iş ekipmanlarını (manlift, iskele, çalışma platformu vb.) kullanmayarak, kalıp üzerine tırmanarak çalışma yapması | Ezilme, sıkışma      |
| 14 | Kamyonların ve iş makinelerinin arasında personelin yaya hareket etmesi   | Araç çarpması        |
| 15 | Alt işveren tarafından bölge işaretlenmesinin yapılmaması ve yeterli önlem (levha, ikaz şeridi, alan perdesi vb.) alınmaması                            | Genel vücut travması |



|    |   |                      |
|----|---|----------------------|
| 16 | 1-Güvenli alanı terk etme<br>2-Dalgınlık/Dikkatsizlik<br>3-Kör nokta görememek  | Araç çarpması        |
| 17 | Hız İhlali<br>Şerit İhlali  | Ezilme               |
| 18 | Çalışanlar arasında iletişim eksikliği  | Genel vücut travması |
| 19 | Mevcut KKD'nin lanyartlarını kullanmama   | Genel vücut travması |
| 20 | Hatalı sapanlama sonucu, korkuluksuz ortamda demir bağının personele çarpması   | Genel vücut travması |
| 21 | Dalgınlık/Dikkatsizlik  | Ezilme/Sıkışma       |
| 22 | Güvenli alanı terk etme; Döküm sahasında, döküm formenlerinin kullanması (tahsis edilmiş) için güvenli alan ve mobanın dışına çıkararak hareket etmesi,   | Araç çarpması        |
| 23 | Toplu koruma önlemlerinin söküldükten sonra yerine takılmaması  | Genel vücut travması |
| 24 | Çalışanın kendisini yaşam hattına veya güvenli bir ankraj noktasına bağlamaması, bireysel ihlal, mevcut kişisel koruyucu donanımın lanyartlarını kullanmama   | Genel vücut travması |
| 25 | İzole edilmiş alana izinsiz giriş, iş güvenliği uyarı ve ikazlarını önemsememek,<br>bireysel ihlal, kişisel koruyucu donamım bareti kullanmaması  | Beyin kanaması       |
| 26 | Forklift ile malzemenin yanlış tarafından taşınmak istenmesi, iş güvenliği uyarı ve ikazlarını önemsememek, çalışanın sahadaki tehlikeleri bilmemesi, bireysel İhlal, çalışanlar arasında iletişim eksikliği, | Sıkışma, ezilme      |



|    |   |                        |
|----|---|------------------------|
| 27 | Çalışma alanında bulunan şaft boşluğunun üzerinde bulunan saç malzemenin şaft boşluğunu tam olarak kapamaması, çalışanın kendisini yaşam hattına veya güvenli bir ankraj noktasına bağlamaması, | Genel vücut travması   |
| 28 | Betonun hızlı dökülmesi, kaynak kontrolü yetersizliği   | Solunum yolu tıkanması |
| 29 | Vinç operatörünün malzemeyi uygun taşımaması  | Genel vücut travması   |
| 30 | Çalışanın kendisini yaşam hattına veya güvenli bir ankraj noktasına bağlamaması, bireysel ihlal, mevcut kişisel koruyucu donanımın lanyartlarını kullanmama                                     | Beyin kanaması         |

