

DEMİRYOLU YOL YAPIM, BAKIM VE ONARIM MAKİNESİ OPERATÖRLÜĞÜ (..)

Demiryolu yol yapım, bakım ve onarım makinalarını kullanacak operatörler için, MYK Yeterlilik Belgesi / Demiryolu Eğitim ve Sınav Merkezince verilen ehliyete sahip olmak, bu makinaların bakımlarını yapmak, arıza tespiti ve basit arızalarını gidermek, bu makinaların kapalı olan ya da tren teşkil görevlisi bulunmayan tüm istasyonlara/işyerlerine kabulü işyeri veya istasyondan sevki için yapılması gereken makas tanzimlerini ve lüzumlu manevra hizmetlerini istasyon veya trafik kumanda merkezi ile mutabakatı sağladıktan sonra yapmak ve sonuçlandırmak, arızası durumunda önce arızanın ıslahını sağlamak, arıza giderilemiyorsa trene bağlamak, trenden ayırmak ve makinaları emniyete almak.

Demiryolu yol yapım bakım ve onarım makinaları: *Hızlı yol yenileme makinaları, buraj ve makas makinaları, ray taşıma makinaları, balast eleme makinaları, balast regülatörleri, balast tokmaktama makinaları, stabilizatör, seyyar ray kaynak makinaları, makas ve panel serme makinası, balast sıkıştırma makinası, poz otoları, mobil demiryolu aracı, ağır vinçli poz otoları, kar küreme makinaları, yol muayene makinası mpv 7, yol ve katener ölçüm makinası, tahribatsız muayene makinası, kataner bakım otosu/aracı, dreyman vinci, acil müdahale kurtarma aracı, acil müdahale personel taşıma aracı, kara/demiryolu manevra aracı v.b.*