

SEKTÖRÜ: ULAŞTIRMA-HABERLEŞME - KENTİÇİ ULAŞIM
 PROJE SAHİBİ: MERSİN B.B. - ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAK.

PROJE NO	PROJE ADI	YERİ	KARAKTERİSTİĞİ	BAŞLAMA BİTİŞ YILI	PROJE TUTARI		2020 YILI SONU KÜMÜLATİF HARCAMA		2021 YILI YATIRIMI	
					DIŞ KREDİ	TOPLAM	DIŞ KREDİ	TOPLAM	DIŞ KREDİ	TOPLAM
MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ										
B) DEVAM EDEN PROJELER TOPLAMI										
b) 2021 yılından sonraya kalanlar										
2019E06-136189	Serbest Bölge - Cumhuriyet Raylı Sistem Hattı [78]	Mersin	Metro Aracı (76 adet), Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (18,80 km)	2019-2023	4.390.345.542	5.044.093.802	-	-	1.342.384.021	1.538.508.499
	İnşaat + Elektromekanik	Mersin	Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (18,80 km)	2019-2023	3.631.934.782	4.285.683.042	-	-	1.089.580.435	1.285.704.913
	Araç Alımı	Mersin	Metro Aracı (76 adet)	2019-2023	758.410.760	758.410.760	-	-	252.803.586	252.803.586
					14.703.501.000	85.565.462.880	-	29.520.473.000	1.780.000.000	8.475.009.000
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI										
A) ETÜD-PROJE İŞLERİ TOPLAMI										
b) 2021 yılından sonraya kalanlar										
2020E06-149273	Ankara Metroları M2-M3 Bağlantı Hattı	Ankara	ÇED, Etüt-Proje, Fizibilite Etüdü	2020-2022	-	16.250.000	-	-	-	10.000.000
					14.703.501.000	85.549.212.880	-	29.520.473.000	1.780.000.000	8.465.009.000
b) 2021 yılından sonraya kalanlar										
2007E06-147196	Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Bağlantıları [89]	İstanbul	Müşavirlik, Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (7,40 km), TBM Tünel (1,18 km)	2007-2022	-	2.369.831.000	-	2.038.312.000	-	331.516.000
	Kaynarca - Sabiha Gökçen Havalimanı Metro Hattı	İstanbul	Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (7,40 km)	2007-2022	-	1.814.479.000	-	1.730.969.000	-	83.509.000
	Mühendislik-Müşavirlik	İstanbul	Müşavirlik	2007-2022	-	57.260.000	-	49.833.000	-	7.426.000
	Biten İşler	İstanbul	Müşavirlik	2007-2011	-	4.869.000	-	4.869.000	-	-
	Yaya Bağlantı Tüneli ve Kuyruk Tüneli	İstanbul	TBM Tünel (1,18 km)	2020-2022	-	493.223.000	-	252.641.000	-	240.581.000
2011E06-1396	Ankara Metroları Tamamlama [90]	Ankara	Elektromekanik (41,20 km), Metro Aracı (324 adet), Metro Hattı (41,20 km), Müşavirlik, Raylı Sistem Depo Sahası (14.900 m²), Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (8,50 km)	2011-2022	-	10.954.035.000	-	9.965.533.000	-	493.395.000
	Biten İşler	Ankara	Metro Hattı (41,20 km), Müşavirlik, Raylı Sistem Depo Sahası (14.900 m²)	2011-2019	-	2.548.344.000	-	2.548.344.000	-	-
	Mevcut Elektromekanik İşler	Ankara	Elektromekanik (41,20 km)	2011-2022	-	2.675.772.000	-	2.178.659.000	-	106.300.000
	Araç Alımı	Ankara	Metro Aracı (324 adet)	2013-2022	-	4.082.009.000	-	3.982.875.000	-	99.133.000
	M4- M1 Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatların Yapım ve Elektromekanik İşleri	Ankara	Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (5,20 km)	2015-2022	-	457.737.000	-	365.179.000	-	17.003.000
	AKM-Gar-Kızılay Metro Hattı	Ankara	Raylı Sistem İnşaat+Elektromekanik (3,30 km)	2016-2022	-	1.142.305.000	-	853.635.000	-	259.933.000
	Kalan Mühendislik-Müşavirlik İşleri	Ankara	Müşavirlik	2016-2022	-	47.868.000	-	36.841.000	-	11.026.000

[78] Araç alımında asgari yüzde 60 yerlik oranı sağlanacaktır.

[89] Önceki yıllarda Yatırım Programında 2007E010150 numarasıyla demiryolu sektöründe yer alan "Atatürk ve Sabiha Gökçen Havalimanlarına Demiryolu Bağlantıları" projesi kentli ulaşım sektörüne aktarılmıştır.

[90] Bu kapsamdaki projeler için Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı tarafından 2010 yılı sonuna kadar 987.936.321 TL tahmini harcama yapılmıştır.