

ANKARA METROSU ÖNEMLİ AŞAMALAR

7.2.1982

BAKANLAR KURULU KARARI

Ankara Belediyesine ait bulunan Raylı Toplu Taşıma Sistemini işletme Yetkisi , EGO'ya devredildi.

(EGO , Yasası gereği , işletme yetkisine sahip olduğu bir sistemin yapım ve projelendirme aşamalarında çalışmalar yapabiliyor.)

28.7.1987

DPT YAZISI

Ankara Büyük Şehir Belediyesinin 24.7.1987 tarihli başvurusu üzerine DPT belirlemiş olduğu Yap-işlet-Devret ilkeleri çerçevesinde Metro Projesinin gerçekleşmesini uygun gördüğünü belirtti.

3.8.1987 / 5.7.1988

Açılan ihale ile ilgili tüm işlemler EGO tarafından sürdürüldü.

14.7.1988

EGO İDARE ENCÜMENİ KARARI

(EK-1)

EGO idare Encümeni ihale Komisyonu'nun yaptığı özet irdelemeyi uygun bularak ihale sonucu saptanan ilk iki uygun teklifi DPT'nin görüşüne sunmaya karar verdi.

1.8.1988

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANINA YETKİ

(EK-2)

Belediye Meclisi , Ankara Metrosu ile ilgili çalışmalar konusunda Büyükşehir Belediye Başkanı'na "Yap-işlet-Devret modeliyle ilgili olarak sözleşme görüşmelerini yürütmeye , imzalamaya , şirket kurmaya , borç taahhüdüne girmeye , ve başkalarına yetki vermek" yetki verilmesi konusunu karar bağladı.

4.8.1988

DPT UYGUN GÖRÜŞÜ

(EK-3)

DPT tekliflerin değerlendirilmesi sonucunda 1. sırada yer alan firmanın , sözleşme çalışmalarına başlamak üzere davet edilmesini uygun bulduğunu bildirdi.

6.12.1988

PROJE MALİYETİ BELİRLENDİ

DPT'nin de katıldığı görüşmeler sonunda Proje Teknik Tanımı ve Proje Maliyeti kesinleştirildi.

- 3.2.1989 ANLAŞMA PARAFIARI
"Uygulama ve Hizmet Satış" ile "Ortaklar"
Anlaşmaları DPT, EGO ve Konsorsiyum
yetkililerince parafe edildi.
- 6.2.1989 MUTABAKAT MUHTIRASI (EK-4)
Belediye ve Konsorsiyum Üyeleri , Başbakan ,
Devlet Bakanı ve Kanada Büyükelçisi'nin de
tanıklıkları ile ; Yap-İşlet-Devret Modeli
çerçevesinde finansman arayışına gidilmesi , ve
bu çalışmanın 10.5.1990'da tamamlanması
konusunda bir Mutabakat Muhtırası imzaladılar.
- 1.3.1989 İÇİŞLERİ BAKANLIĞI'NIN OLUR'U (EK-5)
Belediye'nin başvurusu üzerine , içişleri
Bakanlığı , Ankara Metrosu'nun Büyükşehir
Belediyesi'nce kurulacak veya iştirak edilecek
şirketler vasıtasıyla yapılmasına ,
işletilmesine veya imtiyazın devrine izin verdi.
- 9.3.1989 EGO YAZISI
EGO , Büyükşehir Belediyesi'nden içişleri
Bakanlığı'ndan izni alınmış olan ARTAŞ'ın
kuruluşuna Belediyenin katılmasını istedi.
- 22.3.1989 ARTAŞ KURULDU
Ankara Raylı Toplu Taşıım Sistemi Anonim Ortaklığı
Ana Sözleşmesi Belediye Başkanı ve öteki
taraf larca imzalandı.
- 30.10.1989 TCK ESKALASYON FORMÜLÜ YAYINLANDI (EK-6)
Bunu izleyen tarihlerde Yerli Kısım Eskalasyonu
verilmesi yazılı olmayan bir biçimde kararlaştırıldı.
- 17.10.1989 YENİ PROTOKOL (EK-7)
Belediye ve Konsorsiyum üyeleri ,
6.2.1989 tarihli Mutabakat Muhtırası çerçevesinde
finansman hazırlıklarının ilerlediğine
değ inerek yeni bir program üzerinde anlaştılar.
10.4.1990 tarihi iş e Başlama Tarihi olarak
saptandı.

10.4.1990 İŞE BAŞLAMA

Konsorsiyum tarafından sağlanan ve ileride proje finansmanından geri alınması düşünülen 2,5 milyon ABD \$ tutarındaki bir bütçe ile işe başlandı.

Batıkent Şantiyesi tesfiye edildi. Jeolojik etütler ve harita alımı yenilendi. Sistem ve uygulama tasarımları başlatıldı. Tüm çalışmalar yazılı belgelere dayandırılmadan sürdürüldü.

13.5.1991 KIZILAY İSTASYONU İNŞAATI

Kızılay Metro ANKARAY Ortak istasyonu kaba inşaatı için Ankara Büyükşehir Belediyesi ile Gama-Gürüş arasında sözleşme imzalandı.

16.9.1991 YAP-İŞLET-DEVRET MODELİ BIRAKILDI (EK-8)

Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı, EGO ve Yükleniciler arasında imzalanan bir Mutabakat Muhırasıyla Yap-İşlet-Devret modelinden vazgeçilerek Anahtar Teslimi yöntemi ile işin sürdürülmesine karar verildi.

27.9.1991 HAZİNE YAZISI (EK-9)

Hazine ve Dış Ticaret Müsteşarlığı Yap-İşlet-Devret Modelinin karmaşık ve masraflı olacağından bahisle terkedilmesi ve benimsenen yeni modele uygun olacak tarzda projenin finansmanını teminen gerekli düzenlemelerin yapılmasını Belediyeden rica etti.