

ÖN YETERLİLİK DAVETİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünden:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ

Doğu Türkiye Orta Koridor Demiryolu Geliştirme Projesi (ETMIC)

Kars-Gürcistan sınır demiryolu kesimi için rehabilitasyon çalışmaları

(AYGM-ETMIC-2025-YAP 01)

Türkiye Cumhuriyeti, Doğu Türkiye Orta Koridor Demiryolu Geliştirme Projesi (ETMIC) maliyetinin finansmanı için İslam Kalkınma Bankası'ndan (IsDB) 246.400.000 Avro eşdeğerinde finansman sağlamaya başlamıştır ve bu kaynağın bir kısmını, bu proje kapsamında tedarik edilecek Kars-Gürcistan sınırı Demiryolu Kesimi Rehabilitasyon İşleri (AYGM-ETMIC-2025-YAP 01) için yapılacak ödemelerde kullanmayı planlamaktadır.

İşin kapsamı, demiryolu üst yapı (superstructure) hat inşaatını ve aşağıda belirtilen faaliyetleri kapsamaktadır.

Tüm yapım ve imalatlarda; aksi burada ayrıca belirtilmedikçe, bu Şartname hükümlerine ilaveten, 2008/57/EC, 96/48/EC ve 2001/16/EC Direktiflerinde atıf yapılan TSI (Birlikte Çalışabilirlik Teknik Şartnameleri) hükümlerine uyulacaktır.

Sözleşme, aşağıda belirtilen tasarım ve yapım işlerini kapsar (bunlarla sınırlı olmamak üzere):

- Mevcut demiryolu hattına paralel tek hat demiryolu (demiryolu altyapı ve üstyapı işleri dâhil),
- Demiryolu hat sanatı yapıları (menfezler, köprüler, alt ve üst geçitler, istinat duvarları vb.),
- Gerekmesi halinde zemin iyileştirme işleri,
- Aç-kapa (Cut and Cover) yapıların tamamlanması ve iyileştirme işleri,
- Her türlü tünel tamamlanması ve iyileştirme işleri,
- Kablo tesis işleri için sivil işler (kablo hariç),
- Katener direk temelleri,
- Canbaz İstasyon Binası, Taşbaşı İstasyon Binası, Güvercin İstasyon Binası ve ilgili tüm yapılar,
- Kars Lojistik Merkezi elektromekanik (E&M) işleri,
- Ekolojik Köprü.

Yüklenici; elektromekanik işler dâhil olmak üzere tüm altyapı, üstyapı ve bina işlerine ilişkin her seviyede ve detayda çizimleri (uygulama/imalat çizimleri, atölye çizimleri, as-built vb.) teknik şartnamelere ve Ulusal Standartların ve TSI (birlikte çalışabilirlik teknik şartnamesi) dokümanlarının en güncel sürümlerine uygun şekilde hazırlamakla yükümlüdür. Bu amaçla gerekli görülmesi halinde Yüklenici ilave jeoteknik etütler, topografik ölçümler ve saha inceleme çalışmaları yapacaktır. Yüklenici, yapım işlerine başlamadan önce çizimleri onay için Mühendise sunacaktır.

Yüklenici; tasarım maliyeti veya proje kapsamında yapılması gereken etüt, harita, hesap, araştırma, sondaj vb. tüm işlemlere ilişkin maliyetler için ayrıca bir ödemeye hak kazanmayacaktır. Gerekliğinde, Mühendisin talimatları doğrultusunda tüm projeler Yüklenici tarafından ücretsiz olarak yeniden tasarlanacaktır. Tasarım bedeli, diğer Birim Fiyat Cetveli (BoQ) kalemlerine dâhil edilmiştir.

Yüklenici; Sözleşme gereklerine uyumu sağlamaktan, gerekli mühendislik hesaplarını yapmak ve tüm süreçleri zamanında tamamlamaktan sorumludur. Ayrıca Yüklenicinin çevresel azaltım önlemlerini dikkate alması ve proje sırasında ortaya çıkabilecek hususların giderilmesi için gerekli tedbirleri alması beklenmektedir.

Altyapı işleri, yeni demiryolu hattı için gerekli zemin hazırlıklarını kapsar. Bu kapsamda zemin etüdü, kazı ve dolgu işleri, jeoteknik iyileştirmeler, uygun sıkıştırma ve stabilize malzeme uygulamaları vb. yer almaktadır.

Üstyapı işleri, demiryolu hattının tamamlanması için gerekli ray, travers ve balastın serimini kapsar. Ray montajı ve kaynak işleri, hat bağlantılarının uygun şekilde sağlanması amacıyla gerçekleştirilecektir. Travers yerleştirilmesi ve balast uygulamasını takiben hat testleri ile test ve devreye alma süreçleri yürütülecektir.

İhale davetinin Mayıs 2026 ayında yapılması öngörülmektedir.

Ön yeterlik, İSDB Proje Finansmanı Kapsamında Mal, Yapım İşleri ve İlgili Hizmetlerin Tedarikine İlişkin Kılavuz (Nisan 2019; Şubat 2023'te revize edilmiştir) hükümlerinde belirtilen ön yeterlik prosedürlerine göre yürütülecek olup, kılavuzda tanımlanan uygun kaynak ülkelerden tüm isteklilere açıktır.

Uygun ve ilgili başvuru sahipleri, aşağıda belirtilen AYGM adresinde 09:00–17:00 çalışma saatleri arasında ön yeterlik dokümanı hakkında ek bilgi alabilir, dokümanı inceleyebilir ve görebilirler. Başvuru sahipleri, bu pakete ilişkin ön yeterlik dokümanını aynı adresten, yazılı başvuru ve iadesiz 5.000 Türk Lirası bedelin ödenmesi karşılığında satın alabilirler. Ön yeterlik dokümanını dijital olarak temin etmek isteyen başvuru sahipleri de aşağıda yer alan AYGM e-posta adresine yazılı olarak başvurmak suretiyle dokümanı satın alabilecektir. Dilekçe ve ödeme dekontu Genel Müdürlüğümüze iletildikten sonra ön yeterlik dokümanları e-posta yoluyla gönderilecektir. Doküman indirildikten sonra, tüm doküman setinin eksiksiz alındığının teyidi için yazılı bir onay gönderilmesi zorunludur. Aksi halde ön yeterliğe katılım kabul edilmeyecektir.

İlgili iadesiz bedel, aşağıda belirtilen AYGM hesabına yatırılacaktır:

Hesap Sahibi: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI – MERKEZ SAYMANLIK MÜDÜRLÜĞÜ

Banka Adı: TC MERKEZ BANKASI (Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası)

Şube: ANKARA ŞUBESİ (Ankara Şubesi)

IBAN: TR67 0000 1001 0000 0350 1540 29

Ödeme açıklamasında Sözleşme Kimlik No: AYGM-ETMIC-2025-YAP 01 bilgisi yer almalıdır. Satın alma başvurusu, örneği AYGM internet sitesinde bulunan bir yazı ile yapılacak olup, yapılan ödeme hiçbir nedenle iade edilmeyecektir.

Ön yeterlik başvuruları, kapalı zarf içinde aşağıdaki adrese teslim edilmek üzere en geç 25.03.2026 saat 15:00 (yerel saat) tarihine kadar sunulmalı ve zarf üzerinde “Kars–Gürcistan Sınırı Demiryolu Kesimi Rehabilitasyon İşleri (AYGM-ETMIC-2025-YAP 01) için Ön Yeterlik Başvurusu” ibaresi açıkça belirtilmelidir. E-posta ile yapılan başvurular kabul edilmeyecektir.

Kurum Adı : Türkiye Cumhuriyeti, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM)

Yetkili : İrfan KURNAZ

Adres : Hakkı Turaylıç Caddesi No:5, Emek, Kat 6, Oda 616 Çankaya / Ankara / TÜRKİYE

Telefon : +90 312 203 17 40

E-posta : irfan.kurnaz@uab.gov.tr